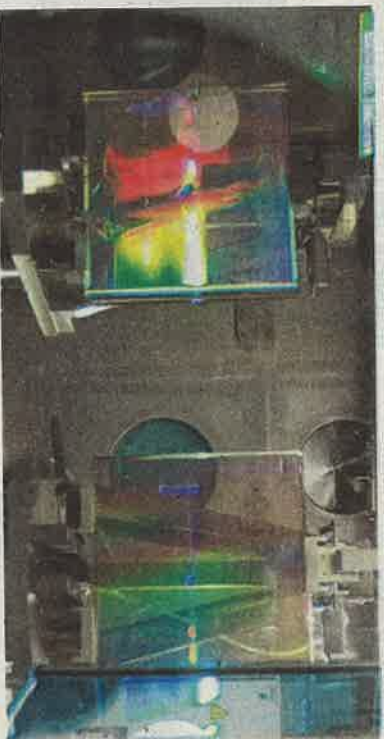


Région : Une filière laser pour l'aéronautique émerge

INNOVATION Les premiers prototypes seront dévoilés au Salon du Bourget, en 2019

Avec un écosystème de 1.500 salariés de haut niveau autour du laser méga-joule – l'un des plus puissants au monde – et un savoir-faire d'excellence dans les hyperfréquences, « la région dispose de tous les atouts pour développer des innovations disruptives dans le domaine des technologies photoniques (science de la lumière) appliquées à l'aéronautique, qui emploie 60 000 personnes en Nouvelle-Aquitaine et compte de grands groupes : Dassault, Thales, Safran, Ariane... », avance Alain Fontaine, ex-directeur du programme A320 à Airbus et président au-



Les lasers devraient faciliter la maintenance des avions. T.D./« SO »

jourd'hui de la société de consulting Pegase.

Son entreprise a été choisie par le pôle de compétitivité Alpha-Route des lasers et des hyperfréquences comme chef d'orchestre du projet Saphyr, destiné à faire grandir une

filière dans ce secteur prometteur. Avec l'ambition de créer un leader mondial.

Un fort potentiel de marchés

Il faut dire que les domaines d'application sont multiples : les technolo-

gies photoniques permettent de faire du contrôle non destructif (sans démonter) qui devraient faciliter la maintenance des avions ou encore apporter du Wi-Fi (Wi-Fi via la lumière) aux passagers.

« Nous allons mettre en résonance tous les écosystèmes pour aboutir à dix projets technologiques, qui seront présentés au salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget en 2019 », annonce Alain Fontaine. Des projets qui ont d'ores et déjà été choisis parmi 47 candidatures. Par exemple, le projet Febus Optics, à Pau, a été retenu. Il vise à « monitorer » des phases de maintenance et anticiper les réparations à venir grâce à des réseaux de fibre optique, en les couplant à des systèmes d'intelligence artificielle. « Des projets fortement soutenus financière-

ment par le Conseil régional », souligne Hervé Floch, directeur général du pôle de compétitivité Alpha-RIH. En outre, « nous travaillons avec Aerospace Valley à la création d'un accélérateur pour la photonique appliquée à l'aéronautique », précise-t-il.

Une démarche qui a séduit la société Radiall présidée par Pierre Gatzaz, ex-président du Medef, qui a décidé d'intégrer la maîtrise d'œuvre de Saphyr. « Aujourd'hui, nous assistons à une consolidation massive des équipements de l'aéronautique. Pour préserver notre capacité à rester un acteur majeur de l'industrie aéronautique, il est essentiel de bien choisir nos champs de bataille et de nous organiser pour être les meilleurs et les plus innovants sur ces secteurs », insiste Alain Fontaine. N. C.